

**സബ്മിഷൻസ്**

മി. സ്പീക്കർ: അംഗങ്ങളും മറുപടി പറയുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരും ഒന്നോ രണ്ടോ വാചകത്തിൽ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കാനും മറുപടി പറയുവാനും ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

**കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത**

ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി: സർ, എന്റെ മണ്ഡലമായ കൊട്ടാരക്കര ഉൾപ്പെടെ കൊല്ലം ജില്ലയിലെ അടച്ചുപൂട്ടിയ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷനും കാപ്പക്ലൂം ഉൾപ്പെടെ പ്രൈവറ്റ് മേഖലയിലുള്ള ഫാക്ടറികളെല്ലാം മാസങ്ങളായി അടച്ചുപൂട്ടിയതുകാരണം ആയിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികൾക്ക് ജീവിക്കാൻ യാതൊരു മാർഗ്ഗവുമില്ലാത്ത അവസ്ഥയിലേക്കാണ് കൊണ്ടെത്തിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിന് ശക്തമായ ഒരു നടപടിയുണ്ടാകണം. ഈ മേഖലയിൽ വലിയ തോതിലുള്ള സമരങ്ങൾക്കുവരെ നേതൃത്വം കൊടുത്തിട്ടുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇത് ഏറ്റെടുത്ത് ഫാക്ടറികൾ തുറക്കാനും തൊഴിലാളികൾക്ക് ജീവിതമാർഗ്ഗം

ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കാനുള്ള അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്.

**കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത**

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ.

മേഴ്സിക്വട്ടിഅമ്മ): സർ, കഴിഞ്ഞ സെപ്റ്റംബർ മുതൽ കാഷ്യൂ

കോർപ്പറേഷന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ പ്രവർത്തന

രഹിതമാണ്. 2015 ജനുവരി മുതൽ ആഗസ്റ്റുവരെയുള്ള കാലയളവിൽ ഏതാനും

ദിവസങ്ങൾ മാത്രമാണ് ഫാക്ടറികൾ പ്രവർത്തിച്ചുവന്നത്. സെപ്റ്റംബർ മുതൽ

ഇന്നുവരെ അടഞ്ഞുകിടക്കുന്ന ഫാക്ടറികൾ ധാരാളം കുടുംബങ്ങളെ

പട്ടിണിയിലേയ്ക്ക് തള്ളിവിടുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ

ഏകദേശം എണ്ണറോളം ഫാക്ടറികളിൽ കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷന്റെയും

കാപ്പക്സിന്റെയും നാല്പത് ഫാക്ടറികൾ പൂർണ്ണമായും അടഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്.

കാപ്പക്സിന്റെ ഫാക്ടറികൾ കുറച്ചുദിവസം തുറന്നുപ്രവർത്തിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ

സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കശുവണ്ടി മേഖലയിലെ പ്രശ്നം

എത്രയും പെട്ടെന്ന് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമമാണ് നടത്തിവരുന്നത്.

കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ വേഗത്തിൽ തുറക്കുക എന്നുള്ളതാണ് ഈ

സർക്കാരിന്റെ നയം. കശുവണ്ടി കോർപ്പറേഷനും കാപ്പക്ലൂം പല പ്രാവശ്യം ടെണ്ടർ വിളിച്ചെങ്കിലും തോട്ടണ്ടി ലഭിച്ചിരുന്നില്ല. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നയുടൻതന്നെ അസംസ്കൃത കശുവണ്ടി ലഭിക്കുന്നതിനായി ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരാളിൽനിന്നും മാത്രമാണ് ടെണ്ടർ ലഭിച്ചത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കൂടുതൽ പേർ ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യം ഒരുക്കുന്നതിന് വ്യവസ്ഥകളിൽ ചില മാറ്റങ്ങൾ ആവശ്യമാണ്. അതിനുവേണ്ടി ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ യോഗം അടിയന്തരമായി കൂടുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് പുതിയ ടെണ്ടർ വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏഴ് ദിവസത്തിനകം നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് സംബന്ധിച്ചുള്ള സർക്കാർ ഉത്തരവ് ജൂൺ 25-ന് പുറപ്പെടുവിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷനും കാപ്പക്ലൂം ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കശുവണ്ടി മേഖലയിലെ വ്യവസായികളുടെ ഇന്നുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന്റെ തുടക്കമെന്ന നിലയിൽ എല്ലാ ജില്ലാ നടപടികളും ആറ് മാസത്തേക്ക് നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിനും ചെറുകിട ഉല്പാദകരുടെ നിലവിലുള്ള വായ്പ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനും പുതിയ വായ്പകൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ

സ്വീകരിക്കുന്നതിന് റിസർവ് ബാങ്കിന്റെയും ലീഡ് ബാങ്കിന്റെയും വ്യവസായികളുടെയും പ്രതിനിധികളുമായി സർക്കാർ ചർച്ച നടത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വ്യവസായികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പ്രത്യേകമായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് ബാങ്കുകളുടെ സ്റ്റിയറിംഗ് കമ്മിറ്റി നാളെ കൂടുകയാണ്. സർക്കാർ പ്രതിനിധികളും യോഗത്തിൽ പങ്കെടുക്കും. ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ തോട്ടണ്ടി വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ഒരു ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷണൽ മെക്കാനിസം നടപ്പിലാക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത സർക്കാരിന് ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ ചർച്ചയ്ക്കുശേഷം ഇക്കാര്യത്തിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കശുവണ്ടി കോർപ്പറേഷന്റെയും കാപ്പക്കിന്റെയും ഫാക്ടറികൾ ഉടനടി തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായി വേണ്ടിവരുന്ന ഫണ്ടിൽ 15 കോടി രൂപ ഇതിനകം തന്നെ സർക്കാർ സാങ്ഷൻ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബാങ്കി തുക യഥാസമയം നൽകാമെന്ന് ധനകാര്യ വകുപ്പ് ഉറപ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പൂട്ടിക്കിടക്കുന്ന ഫാക്ടറികൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിച്ച് തൊഴിലാളികൾക്ക് നഷ്ടമായ തൊഴിലും കൂലിയും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി അടിയന്തരമായി ആവശ്യമുള്ള തോട്ടണ്ടി ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്ന ടെണ്ടർ നടപടികൾ സുതാര്യമാക്കുന്നതിനും ലഘൂകരിക്കുന്നതിനും ധനകാര്യ വകുപ്പ് അനുമതി

നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എത്രയും പെട്ടെന്നുതന്നെ ഫാക്ടറികൾ തുറക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. ചെയർമാൻ)

**നാലുവരിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണം**

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, എറണാകുളം പട്ടണം ഇന്ന് ട്രാഫിക് കുരുക്കിൽ അമർന്നിരിക്കുകയാണ്. എറണാകുളത്തുനിന്നും എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ തൃക്കാക്കരയിൽ എത്തണമെങ്കിൽ മണിക്കൂറുകളോളം വേണ്ടിവരികയാണ്, പ്രത്യേകിച്ച് ജില്ലാ ആസ്ഥാനമായ കളക്ടറേറ്റിൽ എത്തണമെങ്കിൽ. ഇത് എറണാകുളത്തിന് മാത്രമുള്ള ഒരു പ്രശ്നമല്ല. കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ ജില്ലകളിൽനിന്നും എറണാകുളത്ത് എത്തുന്ന ആളുകൾ ഈ ട്രാഫിക് കുരുക്കിൽ അകപ്പെടുപോകുകയാണ്. ഇത് അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ലെങ്കിൽ എറണാകുളം കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഏത് വികസനം വന്നാലും അതിനെ പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടാകും. എന്റെ ബഹുമാന്യ യുവസ്നേഹിതൻ ഹൈബി ഈഡന്റെ മണ്ഡലമായ എറണാകുളത്തെ പത്മാ ജംഗ്ഷനിൽനിന്നും ആരംഭിച്ച് പുല്ലേപ്പടി - തമ്മനം വഴി ചിറ്റേത്തരിയിൽ സിപോർട്ട് - എയർപോർട്ട് റോഡിൽ എത്തിച്ചേരുന്ന

25 മീറ്റർ വീതിയിലുള്ള ഒരു പുതിയ റോഡിന്റെ പണി കഴിഞ്ഞ 35 വർഷമായി പെന്റീംഗിൽ കിടക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ചില നടപടികൾ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഉണ്ടായി. കോടിക്കണക്കിന് രൂപ മാറ്റിവച്ചു. സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ നടപടി കുറച്ചൊക്കെ ആയി. ആ കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ഗവൺമെന്റും അടിയന്തരമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. കേരളത്തിനെ മൊത്തം ബാധിക്കുന്ന ഈ ട്രാഫിക് കുരുക്കിൽനിന്നും എറണാകുളം ജില്ലയെ മോചിപ്പിക്കണമെന്ന വിനീതമായ അഭ്യർത്ഥനയാണ് എനിക്കുള്ളത്. തമ്മനം - പുല്ലേപ്പടി റോഡ് എന്നറിയപ്പെടുന്ന ഈ റോഡ് കഴിഞ്ഞ 35 വർഷമായി ഈ സ്ഥിതിയിലാണ്. അതിന് മാറ്റമുണ്ടാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

**നാലുവരിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണം**

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

സർ, എം. ജി. റോഡിൽ പത്മ ജംഗ്ഷനിൽനിന്നും ആരംഭിച്ച് പുല്ലേപ്പടി - തമ്മനം - എൻ.എച്ച്. 47- ചക്കരപ്പറമ്പ് വഴി എയർപോട്ട് - സീപോർട്ട് റോഡ്, കിൻഫ്രാ പാർക്ക് ജംഗ്ഷൻ എത്തുന്നവിധമാണ് വിഭാവന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഈ പദ്ധതി രണ്ട് ഘട്ടമായിട്ടാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. ആദ്യ ഘട്ടം പത്മ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ എൻ.എച്ച്. 47 വരെയുള്ള ഭാഗം കൊച്ചിൻ കോർപ്പറേഷനാണ്

നടപ്പിലാക്കുന്നത്. എൻ.എച്ച്. 47 മുതൽ ഇൻഫോ പാർക്ക് ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള രണ്ടാം ഘട്ടം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാണ് വിഭാവന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. രണ്ടാം ഘട്ടമായ നാല് കിലോമീറ്റർ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ കൺസൾട്ടന്റായ കിറ്റ്കോ മുഖേന തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ചക്കരപറമ്പ് മുതൽ വെണ്ണല ഒന്നര കിലോമീറ്റർ ദൂരം മുപ്പത് മീറ്റർ വീതിയിലും വെണ്ണല മുതൽ ഇൻഫോ പാർക്ക് കവലവരെയുള്ള രണ്ടര കിലോമീറ്റർ 42 മീറ്റർ വീതിയിലും സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് റോഡ് നിർമ്മിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. നാലുവരിപ്പാതയായി നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന് 413 കോടി രൂപയാണ് 2013-ൽ കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാരിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം ജി.ഒ. (എം.എസ്.) നമ്പർ. 18/2014/PWD 22.02.2014-ൽ കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 27.09.2013-ൽ ഡി.പി.ആർ.-ഉം ബന്ധപ്പെട്ട രേഖകളും കൈമാറിയിരുന്നു. എന്നാൽ കോർപ്പറേഷൻ യാതൊരു പണികളും ഇതുവരെ നടത്തിയിട്ടില്ലെന്ന വിവരം അറിയിക്കുന്നു.

മി. ചെയർമാൻ: ഈ വിഷയത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡനും നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

**വിദ്യാർത്ഥികളുടെ എൻറോൾ ചെയ്യൽ**

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്: സർ, കേരളത്തിന്റെ നിയമ വിദ്യാഭ്യാസരംഗത്ത് ഇപ്പോഴുണ്ടായ അസാധാരണവും അതീവ ഗൗരവതരവുമായ ഒരു പ്രതിസന്ധിയാണ് സബ്മിഷനായി ഉന്നയിക്കുന്നത്. എറണാകുളത്തെ സർക്കാർ നിയമ കലാലയത്തിൽ 2011-ലാണ് ബി.എ. ക്രിമിനോളജി എൽ.എൽ.ബി.കോഴ്സ് ആരംഭിക്കുന്നത്. അതിനുശേഷം 2012-ൽ എം.ജി. യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ കീഴിൽ മറ്റ് നാലിടത്തും മേൽപ്പറഞ്ഞ കോഴ്സ് ആരംഭിക്കുകയുണ്ടായി. 2013-ൽ പൂത്തോട്ടയിലെ എസ്.എൻ. കോളേജിൽ ബാർ കൗൺസിൽ നടത്തിയ ഇൻസ്പെക്ഷനിലാണ് ഈ കോഴ്സിന് അനുമതി നിഷേധിക്കുന്നത്. അനുമതി നിഷേധിക്കാനുള്ള കാരണം പ്രസ്തുത കോഴ്സിൽ നിയമ വിഷയങ്ങളുടെ ആധിക്യവും നിയമേതര വിഷയങ്ങൾ ഇല്ലാത്തതുമാണ് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കപ്പെട്ടത്. എന്നാൽ എറണാകുളം ഗവൺമെന്റ് ലോ കോളേജിലെ പ്രിൻസിപ്പൽ ഔദ്യോഗികമായി ഈ കാര്യങ്ങളിലൊന്നും അറിയിപ്പ് കിട്ടിയിട്ടില്ലെന്നും അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ കോഴ്സ് തുടരുന്നതിൽ ഒരു അപാകതയുമില്ലെന്നുമുള്ള നിലപാടാണ് സ്വീകരിച്ചത്. 2013-ലും 2014-ലും 2015-



ലും പ്രസ്തുത കോഴിലേയ്ക്ക് അഡ്വിഷൻ തുടരുകയും ചെയ്യുന്നു. എന്നാൽ ബാർ കൗൺസിൽ ഓഫ് ഇന്ത്യ അഫിലിയേറ്റഡ് കോഴികളുടെ ലിസ്റ്റിൽനിന്നും എറണാകുളം ഗവൺമെന്റ് ലോകോളേജിലെ ഫൈവ് ഇയർ എൽ.എൽ.ബി.കോഴ്സ് ഒഴിവാക്കുകയാണുണ്ടായത്. ഇപ്പോൾ വിവരാവകാശ നിയമപ്രകാരം ബാർ കൗൺസിൽ ഓഫ് ഇന്ത്യയിൽനിന്ന് ലഭിച്ച മറുപടിയിൽ ഈ കോഴ്സ് പഠിച്ചവർക്ക് അഭിഭാഷകരായി എൻറോൾ ചെയ്യാനാവില്ല എന്ന് അസന്നിശ്ചയമായി വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടത്തുന്ന പൊതുപ്രവേശന പരീക്ഷ എഴുതി മികച്ച മാർക്കുവാങ്ങി അഡ്വിഷൻ നേടുന്ന സമർത്ഥരായ വിദ്യാർത്ഥികൾ കോഴ്സ് കഴിഞ്ഞ് പുറത്തിറങ്ങുന്ന ഘട്ടമാകുമ്പോൾ അഭിഭാഷകരായി എൻറോൾ ചെയ്യാനാവില്ല എന്ന സ്ഥിതി വന്നിരിക്കുന്നു. നൂറു കണക്കിന് വിദ്യാർത്ഥികളെ ബാധിക്കുന്ന ഗൗരവതരമായ ഒരു പ്രശ്നമാണിത്. അവരുടെ ഭാവി അനിശ്ചിതത്വത്തിലായിരിക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരപരിഹാരം കാണാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

**വിദ്യാർത്ഥികളുടെ എൻറോൾ ചെയ്യൽ**

മി. ചെയർമാൻ : അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കോളേജ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നതു

കൊണ്ടുമാത്രമാണ് അനുവദിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ഹൈബി ഇന്ദ്രൻ: സർ, ഞാനാണ് ആദ്യം സബ്മിഷൻ നൽകിയത് അതുകൊണ്ടാണ് ചോദിച്ചത്. സംസ്ഥാന എൻട്രൻസ് പരീക്ഷയിലൂടെ മികച്ച വിജയം കരസ്ഥമാക്കി ലോയേഴ്സ് ആവേണ്ട 500-ഓളം വിദ്യാർത്ഥികൾക്കാണ് ഈ ഗതി ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ബാർ കൗൺസിൽ ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ അംഗീകാരം നേടാൻവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാവണം. ഈ 500 കുട്ടികൾക്ക് അഭിഭാഷകരായി ജീവിതം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാനുള്ള നടപടികൾ ധൃതഗതിയിലുണ്ടാകണം. ഇവരുടേതല്ലാത്ത കാരണങ്ങളാലാണ് ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയ Law Entrance ആണെന്ന് പ്രത്യേകം ഈയവസരത്തിൽ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് എത്രയും വേഗം ഈ വിഷയത്തിൽ ഗൗരവതരമായ നടപടിയുണ്ടാകണം.

**വിദ്യാർത്ഥികളുടെ എൻറോൾ ചെയ്യൽ**

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, എറണാകുളം ഗവൺമെന്റ് ലോകോളേജിലെ പഞ്ചവത്സര ബി.എ. ക്രിമിനോളജി

എൽ.എൽ.ബി. ഓണേഴ്സ് കോഴ്സിന് 2011 മുതൽ 2015 വരെ പ്രവേശനം ലഭിച്ച വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അഭിഭാഷകരായി എൻറോൾ ചെയ്യാൻ ബാർ കൗൺസിൽ ഓഫ് ഇൻഡ്യ അനുവദിക്കാത്തതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർമാർ ഈ പ്രശ്നം സഭയുടെ മുൻപാകെ അവതരിപ്പിച്ചത്. ഇത് വളരെ ഗൗരവമുള്ള പ്രശ്നമാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ നമ്മുടെ യൂണിവേഴ്സിറ്റികളുടെ ഉത്തരവാദിത്വം ഇല്ലായ്മയാണ് ഇതിൽനിന്ന് തെളിയുന്നത്. എറണാകുളം ഗവൺമെന്റ് ലോകോളേജ് എം.ജി. യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിൽ അഫിലിയേറ്റ് ചെയ്ത കോളേജാണ്. രാജ്യത്തെ ലോകോളേജുകളിൽ പഠിപ്പിക്കുന്ന നിയമബിരുദ കോഴ്സുകൾക്ക് ബാർ കൗൺസിൽ ഓഫ് ഇൻഡ്യയുടെ അംഗീകാരം ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ കോഴ്സ് പൂർത്തിയാക്കി പുറത്തിറങ്ങുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അഭിഭാഷകരായി എൻറോൾ ചെയ്യാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇതുസംബന്ധിച്ച നിബന്ധനകൾ 2008-ലെ ബാർ കൗൺസിൽ ലീഗൽ എഡ്യൂക്കേഷൻ റൂൾസിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2008-ൽ ചട്ടം പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നതുമുതൽ ബാർ കൗൺസിൽ ഓഫ് ഇൻഡ്യ നിഷ്കർഷിക്കുന്ന സിലബസ് പ്രകാരമുള്ള പഞ്ചവത്സര-ത്രിവത്സര കോഴ്സുകളിൽ പഠിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് മാത്രമാണ് അഭിഭാഷകരായി എൻറോൾ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നത്. എം.ജി. യൂണിവേഴ്സിറ്റി 2011-12 അധ്യയനവർഷം മുതൽ

ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ഡബിൾ ഡിഗ്രി പഞ്ചവത്സര എൽ.എൽ.ബി. ക്രിമിനോളജി എന്ന കോഴ്സ് ആരംഭിക്കുകയും വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പ്രവേശനം നൽകുകയും ചെയ്തു. ഇതിനായി യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ ബോർഡ് ഓഫ് സ്റ്റഡീസ് അംഗീകരിച്ച സിലബസിലും സ്കീമിലും ബാർ കൗൺസിൽ നിഷ്കർഷിക്കുന്ന പ്രകാരം 1-2 സെമസ്റ്ററുകളിൽ നിർബന്ധമായും പഠിപ്പിക്കേണ്ട നിയമേതര വിഷയങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിരുന്നില്ല. അതിനുപകരം ക്രിമിനോളജി, ഫോറൻസിക് സയൻസ്, പബ്ലിക് അഡ്മിനിസ്ട്രേഷൻ എന്നീ വിഷയങ്ങളാണ് സർവ്വകലാശാല സിലബസിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചത്. ബാർ കൗൺസിൽ പഠിപ്പിച്ചിരിക്കണമെന്ന് കർശനമായി നിഷ്കർഷിച്ച നിയമേതര വിഷയം സിലബസിൽ ഇല്ലാത്തതിനാൽ ഈ കോഴ്സുകൾക്ക് ബാർ കൗൺസിൽ ഓഫ് ഇൻഡ്യ അംഗീകാരം നൽകുകയുണ്ടായില്ല. കൂടാതെ യു.ജി.സി. ആക്ട് സെക്ഷൻ 22 പ്രകാരം ബി.എ. ക്രിമിനോളജി എൽ.എൽ.ബി.കോഴ്സ് യു.ജി.സി. അംഗീകരിച്ചിട്ടുമില്ല. ഈ കാര്യങ്ങൾ കാണിച്ചുകൊണ്ട് 19.11.2014-ലെ ബാർ കൗൺസിൽ ഓഫ് ഇൻഡ്യ എം.ജി. സർവ്വകലാശാലയ്ക്ക് ഒരു കത്തയയ്ക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ബാർ കൗൺസിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച ന്യൂനത പരിഹരിച്ച് നിയമേതര വിഷയങ്ങൾ സിലബസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനു പകരം ക്രിമിനോളജി, ഫോറൻസിക്

സയൻസ്, പബ്ലിക് അഡ്മിനിസ്ട്രേഷൻ എന്നിവ നിയമേതര വിഷയങ്ങൾ തന്നെയാണ് എന്ന നിലപാടാണ് യൂണിവേഴ്സിറ്റി സ്വീകരിച്ചത്. ഇതിന്റെ ഫലമായി വന്നത് നേരത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർമാർ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ അക്കാദമിക് ജീവിതം നഷ്ടപ്പെടുവെന്നുള്ളതാണ്. യു.ജി.സി. അംഗീകാരം ഇല്ലാത്തതും ബാർ കൗൺസിൽ നിഷ്കർഷിക്കുന്ന സിലബസ് പാലിക്കാതെയുള്ള കോഴ്സ് എം.ജി. യൂണിവേഴ്സിറ്റി നടത്തിയതിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് ഈ പ്രതിസന്ധിയുണ്ടായത്. ബാർ കൗൺസിൽ ഓഫ് ഇൻഡ്യ ഈ പ്രശ്നം സർവ്വകലാശാലയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ട് രണ്ടുവർഷമായി. ഫലപ്രദമായ ഒരു നടപടിയും എം.ജി സർവ്വകലാശാല സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഇതൊരു ഗൗരവമായ വിഷയമായിട്ടാണ് കാണുന്നത്. ഇത് സർക്കാർ ഗവർണ്ണറുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതൊക്കെ നമ്മുടെ നാട്ടിലൊന്നും അനുഭവിക്കാൻ പറ്റില്ല. ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട യൂണിവേഴ്സിറ്റി ഇത്തരം നിരന്തരവാദപരമായിട്ടുള്ള സമീപനം കാട്ടുന്നത് ഒരിക്കലും അംഗീകരിക്കാൻ പറ്റില്ല.

**വിദ്യാലയങ്ങളിലെ ഷിഫ്റ്റ് സമ്പ്രദായം**

ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ: സർ, സാർവ്വത്രിക സൗജന്യ വിദ്യാഭ്യാസം

സകല വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും ലഭ്യമാക്കുകയെന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തോടുകൂടിയാണ് നമ്മുടെ രാജ്യം ഇപ്പോൾ നിലകൊള്ളുന്നത്. എന്നാൽ പീരുമേട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പള്ളിക്കുന്ന് - പി.എൽ.പി.സ്കൂൾ, ഒ.എം. എൽ.പി.സ്കൂൾ - ഉപ്പുതറ, റ്റി.എം.എൽ.പി.സ്കൂൾ - പശുപാറ, എസ്.റ്റി.എൽ.പി. സ്കൂൾ - പുളളിക്കാനം, ഇ.എൽ.പി.സ്കൂൾ - ട്രൈഫോർഡ് ഈ അഞ്ച് വിദ്യാലയങ്ങളിൽ ഒരേണ്ണം ഗവൺമെന്റ് മേഖലയിലും നാലെണ്ണം എയ്ഡഡ് മേഖലയിലുമാണ്. ഇവയൊക്കെ ഇപ്പോഴും ഷിഫ്റ്റ് സമ്പ്രദായത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്കൂളുകളാണ്. ഷിഫ്റ്റ് സമ്പ്രദായം ഒഴിവാക്കി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസം നൽകുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

**വിദ്യാലയങ്ങളിലെ ഷിഫ്റ്റ് സമ്പ്രദായം**

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ, സംസ്ഥാനത്ത് ഷിഫ്റ്റ് സമ്പ്രദായം നിലനില്ക്കുന്ന സ്കൂളുകളിൽ ഇത് അവസാനിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് 04.06.2010-ലെ ജി.ഒ.നം.92/2010/Gen.Edn. പ്രകാരം ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് ഘട്ടംഘട്ടമായി സ്കൂളുകളിൽ ഷിഫ്റ്റ് സമ്പ്രദായം ഒഴിവാക്കി വരുന്നതാണ്. ഭൗതികസാഹചര്യങ്ങൾ നിലവിലുള്ള

സൂട്ടുകളിൽ ഷിഫ്റ്റ് സമ്പ്രദായം അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനായി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ആവശ്യപ്പെട്ട സൂട്ടുകളിലും ഷിഫ്റ്റ് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

**ഫാക്റ്റിനെ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനുള്ള നീക്കം**

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിംകുഞ്ഞു്: സർ, കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളെ വിറ്റഴിക്കാനുള്ള കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ തത്വദീക്ഷയില്ലാത്ത നിലപാടിന്റെ ഫലമായി ഏറ്റവും പഴക്കം ചെന്ന കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനമായ FACT സ്വകാര്യവൽക്കരണ ഭീഷണിയെ നേരിടുകയാണ്. FACT എന്നു പറഞ്ഞാൽ അതൊരു കേവലം വളനിർമ്മാണശാലയല്ല. നമ്മുടെ ലെഗസിയാണ്, പാരമ്പര്യമാണ്, പൈതൃകമാണ്. നമ്മൾ ആദ്യമായി ഒരു ഫാക്ടറി കാണുന്നത് FACT ആണ്. FACT സ്വകാര്യവൽക്കരിച്ചാൽ ഒരു ഫാക്ടറി നഷ്ടപ്പെടുന്നു എന്നത് മാത്രമല്ല, നമ്മുടെ പാരമ്പര്യവും പൈതൃകവും നഷ്ടപ്പെടുന്നു എന്നാണ്. അതിനുപുറമേ കേരളത്തിൽ മാത്രമല്ല ദക്ഷിണേന്ത്യയിലെ മുഴുവൻ കാർഷിക മേഖലയും പിന്തള്ളപ്പെടും എന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ 'നീതി ആയോഗ്' ആണ് പ്രധാനമന്ത്രി ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിക്ക് ഈ ശിപാർശ നല്കിയിരിക്കുന്നത്. അങ്ങയുടെ ഗുഡ് ഓഫീസ് അതുപോലെതന്നെ

സഭയുടെ വികാരം.... കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ കോർട്ടിലാണ് ഈ പത്ത് എന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ ഒരു സംശയവുമില്ല. അങ്ങ് ഇതിൽ ശക്തമായി ഇടപെടണം. ഈ സഭയുടെ വികാരം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ അറിയിക്കണം. ഒരു കാരണവശാലും FACT സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാൻ അനുവദിക്കരുത് എന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

**ഫാക്റ്റിനെ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനുള്ള നീക്കം**

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഫാക്റ്റിനെ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ പ്രകടിപ്പിച്ച വികാരത്തോട് എനിക്ക് പൂർണ്ണ യോജിപ്പാണുള്ളത്. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുന്ന നടപടിയോട് ഒരു തരത്തിലും യോജിക്കാൻ കഴിയുന്നതല്ല. ഇവിടെ എഫ്.എ.സി.റ്റി-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നത്തിൽ സർക്കാരിന് ഔദ്യോഗികമായ അറിയിപ്പൊന്നും ഇതുവരെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ എഫ്.എ.സി.റ്റി. അടക്കം 22 കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഓഹരികൾ വിറ്റഴിച്ച് സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനുള്ള ഉദ്ദേശമുണ്ടെന്ന് പത്രവാർത്തകൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. അത് തടയേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. ഇവിടെ പ്രകടിപ്പിച്ചതുപോലെ, ആ കാര്യത്തിൽ എല്ലാവരും ഒന്നിച്ചുതന്നെ നീങ്ങാവുന്നതാണ്. ഇക്കാര്യം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുകയും ചെയ്യാം.



**പള്ളികളും ആരാധനാലയങ്ങളും ആക്രമിക്കൽ**

ശ്രീ. ബി.ഡി. ദേവസ്സി: സർ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ സമ്പാളൂർ, കോട്ടാറ്റ് എന്നിവിടങ്ങളിലെ കപ്പേളകളും സമ്പാളൂരിലേയും ഗുരുതിപ്പാലയിലേയും യൂണിയൻ ഓഫീസുകളും 2016 ജൂൺ മാസം 6-ാം തീയതി തിങ്കളാഴ്ച രാത്രി സാമൂഹ്യവിരുദ്ധർ തകർക്കുകയുണ്ടായി. തൊട്ടടുത്ത ദിവസം മാള സ്റ്റേണിസിലാവോസ് ഫൊറോന ചർച്ചിലെ സങ്കീർത്തി കുത്തിത്തുറന്ന് തിരുവോസ്തി അടങ്ങുന്ന പാത്രമടക്കം മോഷ്ടിക്കുകയും ആറ് നേർച്ചപ്പെട്ടികൾ കുത്തിത്തുറന്ന് കവർച്ച നടത്തുകയുമുണ്ടായി. രണ്ട് വർഷം മുമ്പ് മുർക്കനാട് സംഭവത്തെ തുടർന്ന് 28.4.2014-ൽ വിശ്വഹിന്ദു പരിഷത്ത് തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ ആഹ്വാനം ചെയ്ത ഹർത്താലിന്റെ തലേന്ന് രാത്രിയിൽ ചാലക്കുടി മണ്ഡലത്തിലെ ഒരു ക്രിസ്ത്യൻ ദേവാലയത്തിനും മൂന്ന് കപ്പേളകൾക്കും നേരെ ആക്രമണമുണ്ടായി. കൂടാതെ മേലൂർ-ശാന്തിപുരം പള്ളിയുടെ താൽക്കാലികമായി നിർമ്മിച്ച കപ്പേളകളും വിശുദ്ധ രൂപങ്ങളും അനുബന്ധ സാമഗ്രികളും നശിപ്പിക്കുന്ന സംഭവവുമുണ്ടായി. ഈ കേസുകളിലൊന്നിലും ഉത്തരവാദികളായവരെ കണ്ടെത്തി നിയമത്തിനുമുമ്പിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് നാളിതുവരെയും സാധിച്ചിട്ടില്ല. നാടിന്റെ മതമൈത്രിയേയും സമാധാന ജീവിതത്തേയും തകർക്കുന്ന ഇത്തരം പ്രവൃത്തികൾ മേലിൽ

ആവർത്തിക്കാതിരിക്കുന്നതിന് കുറ്റക്കാരെ കണ്ടെത്തി മാതൃകാപരമായി ശിക്ഷിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സഭയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

**പള്ളികളും ആരാധനാലയങ്ങളും ആക്രമിക്കൽ**

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, രണ്ട് വർഷം മുമ്പ്, 2014 ഏപ്രിലിൽ, ഇവിടെ പ്രസ്താവിച്ചതുപോലെ ചില അതിക്രമങ്ങൾ അവിടെ നടന്നിരുന്നു. ചാലക്കുടിയിൽ ക്രിസ്ത്യൻ ദേവാലയവും മൂന്ന് കപ്പേളുകളും ആക്രമിച്ച സംഭവം, ഒരു സ്പെഷ്യൽ ടീമിനെ നിയോഗിച്ച് അന്വേഷിക്കാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാക്കിയെങ്കിലും പ്രതികളെ കണ്ടെത്താൻ കഴിഞ്ഞില്ല. അതുസംബന്ധിച്ച് ചാലക്കുടി കോടതിയിൽ അൺഡിറ്റക്ലഡായി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ഇപ്പോൾ രണ്ട് സംഭവങ്ങൾ, 2016 ജൂൺ 6-ാം തീയതി തൃശ്ശൂർ കോട്ടാറ്റ് കപ്പേള തകർത്തതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചാലക്കുടി പോലീസ് ഒരു കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഗുരുതിപ്പാലയിലെ ആട്ടോ തൊഴിലാളികളുടെ യൂണിയൻ ഷെഡ്ഡിലെ കസേരകൾ തകർത്തതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതിലും മാള പോലീസ് കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കേണ്ട ഒരു പ്രശ്നമാണ്. ചാലക്കുടിയിൽ ഒരു സ്പെഷ്യൽ ടീം രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഇതിനെക്കുറിച്ച്

അന്വേഷിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാല് പ്രതികളെ അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് കോടതിയിൽ ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രായപൂർത്തിയാകാത്ത ഒരു പ്രതിയുണ്ടായിരുന്നു. ആ പ്രതിയെ ജാമ്യം നൽകി കോടതി വിട്ടയച്ചിട്ടുണ്ട്. മതസൗഹാർദ്ദം തകരാറിലാകുന്ന വിധത്തിലുള്ള നടപടികളാണെന്ന് കണ്ടുകൊണ്ടുതന്നെ അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടെയുള്ള നടപടികൾ അവിടെ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്, തുടർന്നും സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും.

അങ്കമാലി ബൈപ്പാസ്

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, മധ്യകേരളത്തിലെ ഏറ്റവും തിരക്കേറിയ ഒരു സ്ഥലമാണ് അങ്കമാലി. എറണാകുളത്തിന്റെ ഗേറ്റ്വേയാണ് അങ്കമാലി. അതോടൊപ്പം ദേശീയപാതയും എം.സി റോഡും സംഗമിക്കുന്ന ഒരു കേന്ദ്രം, കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം, മലയാറ്റൂർ തീർത്ഥാടനകേന്ദ്രം, ആദിശങ്കരന്റെ ജന്മസ്ഥലമായ കാലടിയൊക്കെ ഉൾപ്പെടുന്ന ഒരു പ്രദേശമാണ് അങ്കമാലി. അവിടുത്തെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം ഗതാഗതക്കുരുക്ക് തന്നെയാണ്. മണ്ണുത്തി മുതൽ ആലുവ വരെ ദേശീയപാതയിലെ എല്ലാ നഗരങ്ങളിലും ഹൈ ഓവറുകളോ ബൈപ്പാസുകളോ നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടപ്പോൾ അങ്കമാലിയിൽ മാത്രമാണ് ബൈപ്പാസ് നിർമ്മിക്കപ്പെടാതെ പോയത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അങ്കമാലിയിലെ ഗുരുതരമായ

ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് പരിഹാരം കാണുവാൻ അങ്കമാലി ബൈപ്പാസ് അത്യാവശ്യമായി വന്നിരിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം അപകടങ്ങളിൽപ്പെട്ട് ചികിത്സയ്ക്കായി അതുവഴി കടന്നുപോകുന്ന ആളുകൾ മണിക്കൂറുകളോളം ഈ ഗതാഗതക്കുരുക്കിൽപ്പെട്ട് അലയുകയാണ്. അത് അങ്കമാലിയുടെ മാത്രം പ്രശ്നമല്ല. മധ്യകേരളത്തിലൂടെ യാത്രചെയ്യുന്ന ലക്ഷക്കണക്കിനാളുകളെ ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നമെന്ന നിലയിൽ അങ്കമാലി ബൈപ്പാസ് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുവാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

**അങ്കമാലി ബൈപ്പാസ്**

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ദേശീയപാത 47-ൽ അങ്കമാലി നഗരത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കരയാമ്പറമ്പ് മുതൽ നെടുമ്പാശ്ശേരി വിമാനത്താവളം വരെയുള്ള 5.97 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള ഒരു ബൈപ്പാസിനുവേണ്ടി വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കണമെന്ന് കൺസൾട്ടന്റായ കിറ്റ്കോയെ 2013 മേയ് 20-ന് ചുമതലപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. അവർ സാധ്യതാപഠനം നടത്തി വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. പ്രാഥമിക റിപ്പോർട്ട് റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ 2016 ജൂണിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ട്

ഘട്ടങ്ങളിലായിട്ടാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ആദ്യഘട്ടം കരയാമ്പറമ്പ്-അങ്കമാലി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ കവലവരെയാണ്. രണ്ടാംഘട്ടം അവിടെ മുതൽ എയർപോർട്ട് വരെയാണ്. 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന ഈ പാത പൊതു സ്വകാര്യപങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി നടപ്പിലാക്കാനാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ രണ്ട് മാസത്തിനകം സമർപ്പിക്കാൻ കൺസൾട്ടന്റിനോട് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പ്രാഥമിക വിലയിരുത്തൽ പ്രകാരം ഈ പദ്ധതി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് 1100 കോടി രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

**കൊല്ലങ്കോട് ബൈപ്പാസ്**

ശ്രീ. കെ. ബാബു: സർ, 2008-ൽ എൽ.ഡി.എഫ് സർക്കാർ 13 കോടി രൂപ വകയിരുത്തി 4.5 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ നെന്മാറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഏറ്റവും തിരക്ക് പിടിച്ച നഗരമായ കൊല്ലങ്കോട് തിരക്കൊഴിവാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഒരു ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെ പ്രാഥമികമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിരുന്നു. വാളയാർ കഴിഞ്ഞാൽ അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്ന് പ്രധാനപ്പെട്ട തീർത്ഥാടകേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്കും ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്കും അതുപോലെ ചരക്ക് ഗതാഗത രംഗത്തും ഏറ്റവും കൂടുതൽ വാഹനങ്ങൾ വന്നുപോകുന്ന പ്രദേശമാണ് കൊല്ലങ്കോട്. അത് മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ടുതന്നെയാണ് അന്ന് 13 കോടി രൂപ

വകയിരുത്തി ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് തുടക്കം കുറിച്ചത്. തണ്ണീർത്തട നിയമപ്രകാരമുള്ള എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയുടെ അനുമതിയും സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്നതും സ്ഥലം നിശ്ചയിക്കുന്നതുമായ പ്രവർത്തനങ്ങളും പൂർത്തീകരിച്ചു. രണ്ട് തവണ മുൻ എം.എൽ.എ.യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കളക്ടറേറ്റിൽ മീറ്റിംഗ് നടന്നു. മുൻ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി മിനിസ്റ്റർ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ടുള്ള ഒരു മീറ്റിംഗും നടന്നു. എന്നാൽ നാളിതുവരെയും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഏറ്റെടുക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ വില നിശ്ചയിച്ച് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകി പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. യെ ഏൽപ്പിക്കുന്ന പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. എട്ട് വർഷത്തോളമായി ഈ റോഡ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിൽക്കുകയാണ്. എപ്പോഴാണ് ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയെന്ന് അറിയുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

**കൊല്ലങ്കോട് ബൈപ്പാസ്**

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ): സർ, പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ നിർദ്ദിഷ്ട കൊല്ലങ്കോട് ബൈപ്പാസ് ആരംഭിക്കുന്നത് സംസ്ഥാന പാതയായ വടക്കാഞ്ചേരി-പൊള്ളാച്ചി റോഡിൽ കിലോമീറ്റർ 22/800

മുതൽ കിലോമീറ്റർ 27/500 വരെ 4.7 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യത്തിലാണ്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് ഗവൺമെന്റ് ഓർഡർ (ആർ.റ്റി) നം. 1045/2009/പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി തീയതി 14.07.2009 പ്രകാരം 13 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ജി.ഒ (ആർ.ടി) നമ്പർ 939/2010/പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി തീയതി 10.6.2010 പ്രകാരം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഭരണാനുമതിയും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി 30 മീറ്റർ വീതിയിൽ 14.5204 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ വക പുറമ്പോക്ക് ഭൂമിയായ 0.4594 ഹെക്ടറും സ്വകാര്യ വ്യക്തികളിൽ നിന്നും 14.0618 ഹെക്ടറും ഏറ്റെടുക്കണം. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി റവന്യൂ അധികാരികൾക്ക് പൊന്നുംവില നടപടിക്രമമനുസരിച്ച് 4(1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിനായി പദ്ധതി ചെലവിന്റെ 25 ശതമാനമായ 2,64,30,000 രൂപയ്ക്കുള്ള എൽ.സി. പ്രൊപ്പോസൽ 14.1.2015-ൽ സർക്കാരിൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. 29.6.2015-ലെ സർക്കാർ കത്ത് നമ്പർ 1153/സി2/2015/പൊ.മ.വ പ്രകാരം ആവശ്യപ്പെട്ട വിവരങ്ങൾ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കത്ത് നമ്പർ എ 1/1115/2015 തീയതി 27.6.2016 അനുസരിച്ച് ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും നമ്പർ FR2/37/15 തീയതി 27.6.2016 പ്രകാരം സർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രൊപ്പോസൽ ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും

അനുവദിച്ച റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് മുഖേന സ്ഥലം ഉടമകൾക്ക് കൈമാറി സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തശേഷം പ്രവർത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. സർക്കാരിലേക്ക് 27.6.2016-ൽ പ്രൊപ്പോസൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

**താലൂക്കാശുപത്രിയുടെ ഭൗതികസൗകര്യങ്ങളുടെയും സ്റ്റാഫ് പാറ്റേണിന്റെയും വർദ്ധനവ്**

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുള്ള: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പതിറ്റാണ്ടുകൾ പഴക്കമുള്ള കുറ്റ്യാടി ഗവൺമെന്റ് താലൂക്ക് ഹോസ്പിറ്റലിൽ സ്ഥലപരിമിതി, ഭൗതിക സൗകര്യങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തത, ഡോക്ടർമാർ അടക്കമുള്ള സ്റ്റാഫിന്റെ കുറവ് എന്നിവ കൊണ്ട് കാലങ്ങളായി ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. കുന്നമ്മൽ, വേളം, കുറ്റ്യാടി, ചങ്ങരോത്ത്, കായക്കുടി തുടങ്ങി പത്തോളം പഞ്ചായത്തുകളിൽ നിന്നായി നിത്യേന ആയിരത്തിത്തൊന്നോളം സാധാരണക്കാരായ രോഗികൾ പ്രസ്തുത ആശുപത്രിയിൽ ചികിത്സ തേടി എത്തുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഇവിടെ ആവശ്യത്തിന് ഡോക്ടർമാരോ നഴ്സുമാരോ ഇല്ല എന്നുള്ളതാണ് ഏറെ പരിതാപകരം. ഉള്ളവർക്കുതന്നെ താമസത്തിനാവശ്യമായ ക്വാർട്ടേഴ്സും നിലവിലില്ലാത്ത



അവസ്ഥയാണ്. ഇവിടെ സ്ത്രീകളുടെയും കുട്ടികളുടെയും പ്രത്യേക വാർഡില്ല. അതേസമയം ചികിത്സാരംഗത്ത് മലയോര മേഖലയുടെ ആശാകേന്ദ്രമായ ഈ താലൂക്കാശുപത്രിയിൽ അസൗകര്യങ്ങൾക്ക് നടുവിലും മാസത്തിൽ നൂറോളം പ്രസവം നടക്കുന്നുണ്ട് എന്നത് എടുത്തുപറയേണ്ടതാണ്. ഒ.പി. ബ്ലോക്കും മോർച്ചറി കെട്ടിടവും അടിയന്തരമായി നിർമ്മിക്കാൻ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും നടപടിയുണ്ടാകണം. മോർച്ചറിയുടെയും ഫ്രീസറിന്റെയും അഭാവം പോസ്റ്റ്മോർട്ടം നടപടികളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. പേരുകൊണ്ട് താലൂക്കാശുപത്രിയാണെങ്കിലും ഇവിടത്തെ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ ഇപ്പോഴും സി.എച്ച്.സി.-യുടേതാണ് എന്നതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. ഇത് അടിയന്തരമായി താലൂക്കാശുപത്രിയുടെ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേണിലേക്ക് മാറ്റിയാൽ മാത്രമേ പ്രസ്തുത പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ഒരു പരിധിവരെയെങ്കിലും പരിഹാരമാകൂ. ജീർണ്ണാവസ്ഥയിലുള്ള കെട്ടിടം പുതുക്കിപ്പണിയുന്നതിനായി ആശുപത്രിയോട് ചേർന്ന് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള 80 സെന്റ് സ്ഥലം കൂടി ആശുപത്രിക്ക് ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കി ആശുപത്രി വികസനം കാര്യക്ഷമമാക്കണം. അതുപോലെ തന്നെ നേരത്തേ ഈ ആശുപത്രി സി.എച്ച്.സി.

ആയിരുന്ന സമയത്ത് സമീപപ്രദേശങ്ങളിലെ പി.എച്ച്.സി.-കളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇവിടം കേന്ദ്രീകരിച്ചായിരുന്നു നടന്നിരുന്നത്. ഇത് ഇപ്പോഴും തുടരുന്നത് അസൗകര്യം കൊണ്ട് വീർപ്പമുട്ടുന്ന താലൂക്കാശുപത്രിയിൽ തിരക്ക് വർദ്ധിക്കുന്നതിന് കാരണമാകുന്നുണ്ട്. ഇത് തൊട്ടടുത്ത കുന്നമ്മൽ സി.എച്ച്.സി.-യിലേക്ക് മാറ്റാനുള്ള നടപടികളുണ്ടാകണം. താലൂക്കാശുപത്രികളെ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ആശുപത്രികളാക്കി ഉയർത്തുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവർണ്ണർ നയപ്രഖ്യാപന പ്രസംഗത്തിൽ ഈ സഭയുമുമ്പാകെ അറിയിക്കുകയുണ്ടായ സാഹചര്യത്തിൽ കുറ്റാടി ഗവൺമെന്റ് താലൂക്കാശുപത്രിയുടെ ഭൗതികസൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

**താലൂക്കാശുപത്രിയുടെ ഭൗതികസൗകര്യങ്ങളുടെയും സ്റ്റാഫ് പാറ്റേണിന്റെയും വർദ്ധനവ്**

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ

ടീച്ചർ): സർ, കുറ്റാടി സി.എച്ച്.സി. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ അവസാന നാളുകളിൽ താലൂക്കാശുപത്രിയായി ഉയർത്തിയതായി പ്രഖ്യാപിച്ചെങ്കിലും അതുസംബന്ധിച്ചുള്ള മറ്റ് നടപടിക്രമങ്ങളൊന്നും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല.

സ്റ്റാഫ് ക്രിയേഷൻ നടന്നിട്ടില്ല. അത്തരം കാര്യങ്ങൾ വിശദമായി പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. എന്നാൽ സി.എച്ച്.സി. എന്നുള്ള നിലയിൽ അവിടെ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ അനുസരിച്ച് സ്റ്റാഫിന്റെ അഭാവമുള്ളത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അടിയന്തരമായി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. അതോടൊപ്പം ഭൗതികസൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടികളും അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

**പട്ടയവും ആധാരവും കൈവശമുള്ള കർഷകരുടെ കുടിയിറക്കൽ**

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് വനം വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കി വച്ചിരുന്ന ജനവിരുദ്ധ നോട്ടീസ് തെരഞ്ഞെടുപ്പ് ഫലം വന്നതിന്റെ പിറ്റേന്ന് മുതൽ എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ വണ്ടാഴി കിഴക്കഞ്ചേരി മലയോരമേഖലയിൽ താമസിക്കുന്ന ആദിവാസികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കുടികിടപ്പുകാർക്കും കർഷകർക്കും നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത പ്രശ്നം നേരത്തേ ഉണ്ടായപ്പോൾ 2015 ഏപ്രിലിൽ കളക്ടറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ഒരു യോഗം ചേരുകയും സംയുക്ത സർവ്വേ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. ആ സർവ്വേയിൽ നിന്നും

മാറിനിന്ന വനം വകുപ്പ് ഇപ്പോൾ ഈ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നത് നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ടതാണ്. 10 സെന്റ് മുതൽ മൂന്നേക്കർ വരെ ഭൂമിയുള്ള നാമമാത്ര കർഷകരെയും കുടികിടപ്പുകാരെയുമാണ് പ്രധാനമായും വനം വകുപ്പ് ലക്ഷ്യം വച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവ് നിലനിൽക്കുന്നു. ആ ഉത്തരവിൽ പറയുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് സംയുക്ത സർവ്വേ നടത്താനും നിലവിലുള്ള രേഖകൾ- പട്ടയം, ആധാരം, ടാക്സ് റെസീപ്റ്റ്, റേഷൻകാർഡ്, കാർഷിക വിളകളുടെ കാലപ്പഴക്കം ഇതെല്ലാം പരിശോധിച്ച് താമസിക്കാൻ അനുവാദം നൽകണമെന്നാണ് ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവ്. അത് പാലിക്കാൻ തയ്യാറാകണം.

**പട്ടയവും ആധാരവും കൈവശമുള്ള കർഷകരുടെ കുടിയിറക്കൽ**

വനവും മൃഗസംരക്ഷണവും മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജു):

സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ ഒരു വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 04-09-2015-ലെ വിധിയുടെ പകർപ്പ് ലഭിച്ച തീയതിമുതൽ ആറ് മാസത്തിനകം കേരള വനനിയമം 1961, കേരള ലാന്റ് കൺസർവൻസി ആക്ട് 1957 എന്നിവ

പ്രകാരം കയ്യേറ്റക്കാരന് സ്റ്റാറ്റൂട്ടറി നോട്ടീസ് നൽകി കയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിക്കൽ നടപടി ആരംഭിക്കുകയും തുടർന്നുള്ള ആറുമാസത്തിനകം ഒഴിപ്പിക്കൽ പ്രക്രിയ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നാണ് വിധി. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ വനം കയ്യേറ്റക്കാരെ കുടിയൊഴിപ്പിക്കുന്നതിന് ഡിവിഷണൽ ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസർമാർക്ക് റവന്യൂ വകുപ്പ് നിർദ്ദേശം നൽകിയതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ആലത്തൂർ താലൂക്കിലെ വണ്ടാഴി, കിഴക്കഞ്ചേരി എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിലെ 41 വനം കയ്യേറ്റക്കാർക്ക് 15-04-2016-ൽ ഡിവിഷണൽ ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസർ, നെന്മാറ നോട്ടീസ് നൽകുകയുണ്ടായി. പിന്നീട് നോട്ടീസുകളൊന്നും നൽകിയിട്ടില്ല. കേരള ലാന്റ് കൺസർവൻസി ആക്ട് പ്രകാരം സ്റ്റാറ്റൂട്ടറി നോട്ടീസ് നൽകി വനം കയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ജില്ലാകളക്ടർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകാൻ റവന്യൂ വകുപ്പിന് വനം വകുപ്പിൽ നിന്നും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വിജിലൻസ് റിപ്പോർട്ടിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ കിഴക്കഞ്ചേരി മേഖലയിലെ പോത്തുമട, പുഴക്കല്ലിടം മലവാരം, പാലക്കുഴി മേഖലകളിലെ വനം കയ്യേറ്റം തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതിനായി സംയുക്ത സർവ്വേക്ക് ഒരു ശ്രമം വനം വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് നടത്തിയെങ്കിലും പ്രാദേശികമായി ഉണ്ടായ ചില എതിർപ്പുകളെത്തുടർന്ന് ആ

നടപടി മുമ്പോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. അതാണ് ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി.